



Schvalovací protokol stavby v přípravě Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady
ISPROFOND/ISPROFIN:	5 003 520 140/5 213 530 020
Místo stavby:	zastávka Pecerady, trať č. 303 00 Čerčany – Praha-Krč
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je zlepšení kultury cestování, zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a dodržení zásad interoperability. Stavba nenavazuje na předchozí stupně dokumentace.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s. o., Stavební správa západ. Stavba je zařazena v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2019 v položce „Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)“, ISPROFOND 5 003 520 140. Příprava stavby je financována z prostředků SFDI. Předpokládaná realizace stavby bude probíhat v roce 2020. Financování realizace je předpokládáno z prostředků SFDI.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba „Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady“ se nachází na regionální trati č. 303 Čerčany – Praha-Krč. Zastávka Pecerady je situována na traťovém úseku 1711 20 Pecerady – Týnec nad Sázavou. Hlavním předmětem stavby je vybudování vnějšího mimoúrovňového nástupiště s nástupní hranou ve výši 550 mm nad TK a nového osvětlení nástupiště. Nové nástupiště bude umožňovat bezbariérový přístup. Součástí stavebních úprav budou rovněž opatření k zachování rozhledových poměrů stávajícího úrovňového přejezdu a stávající traťové rychlosti. Zachována bude rovněž stávající prostorová průchodnost, traťová třída zatížení a

dopravně technologické řešení. Současná maximální traťová rychlost v místě zastávky je 50 km/h.

Nové nástupiště je navrženo jako vnější mimoúrovňové nástupiště typu L.. Povrchová úprava z prefabrikátů bude provedena zámkovou dlažbou. Začátek nového nástupiště je umístěn do km 7,214. Nástupiště je navrženo v celkové délce 170 m. Nové nástupiště bude provedeno včetně odvodnění. Pro přístup na nástupiště je navržen přístupový chodník.

V souvislosti s vybudováním nové nástupištní hrany ve výšce 550 mm nad spojnici os TK je navržena rovněž směrová a výšková úprava koleje v úseku km 7,000 – 7,600. V rámci směrové a výškové úpravy koleje bude v nezbytné míře provedena výměna železničního svršku. V celé délce řešeného úseku bude provedeno nové podbití. Během úprav bude nutná demontáž a následná zpětná montáž navazujícího úrovňového přejezdu.

Z důvodu zachování rozhledových poměrů stávajícího úrovňového přejezdu, dojde k posunu přístřešku pro cestující a rovněž budou provedeny nezbytné úpravy vzrostlé zeleně, které budou provedeny v období vegetačního klidu. Součástí stavby bude rovněž vybudování nového osvětlení nástupiště.

Stavba je svým rozsahem situována převážně na vlastních pozemcích stavebníka (p. č. 2280/1 a p. č. 2290).

Předmětná stavba nezasahuje do ochranných pásem přírodních území a kulturních památek. V dotčeném území se nenachází lokalita chráněná v rámci NATURA 2000. Stavba nebude realizována na pozemcích s ochranou ZPF a PUPFL.

Výstavba nástupiště si vyžádá omezení železničního provozu a dále omezení provozu na úrovňovém železničním přejezdu. DSP navrhuje nic kolejný provoz po dobu 5 dní.

Rozsah stavby: 7,000 – 7,600 žkm

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,600
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	170/1
Osvětlení	Počet osvětlovacích bodů	počet	8

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá potřebná vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC, s. o.

K předmětné stavbě byla vydána tato stanoviska a vyjádření:

- 1) Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, závazné stanovisko orgánu územního plánování dle §96b zákona 183/2006 Sb. ze dne 14. 5. 2019, č. j. MUBN/55650/2019/VÝST; záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.
- 2) Krajský úřad Středočeského kraje, vyjádření dle zákona 100/2001 Sb. ze dne 4. 6. 2019, č. j.: 062522/2019/KUSK; záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

- 3) Žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby v územním řízení byla podána Městskému úřadu Týnec nad Sázavou dne 29. 5. 2019. Předmetná stavba dále podléhá projednání ve stavebním řízení.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace v části H Dokladová část.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- 1) SŽDC, s. o. - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12), souhrnné vyjádření č. j. 16337/2019-SŽDC-GR-O11, ze dne 25. 3. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 2) SŽDC, s. o. - Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č. j. 18216/2019-SŽDC-GR-O13, ze dne 1. 4. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 3) SŽDC, s. o. - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č. j. 16864/2019-SŽDC-GR-O14, ze dne 28. 3. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 4) SŽDC, s. o. - Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č. j. 12759/2019-SŽDC-GR-O15, ze dne 8. 3. 2019, bez připomínek.
- 5) SŽDC, s. o. - Odbor pozemních staveb (O23), vyjádření bez č. j. ze dne 16. 5. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 6) SŽDC, s. o. - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č. j. 18137/2019-SŽDC-GR-O24, ze dne 1. 4. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 7) SŽDC, s. o. - Odbor strategie (O26), vyjádření bez č. j. ze dne 23. 4. 2019, připomínka vysvětlena.
- 8) SŽDC, s. o. - OŘ Praha, souhrnné vyjádření č. j. S11332/DSP-12177/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS, ze dne 26. 3. 2019, připomínky byly akceptovány a zpracovány.
- 9) SŽDC, s. o., Správa železniční geodzie Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha, vyjádření č. j. 924/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA ze dne 28. 3. 2019, připomínky akceptovány; vyjádření č. j. 1642/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA ze dne 6. 6. 2019, bez připomínek.
- 10) SŽDC, s. o., Správa železniční energetiky, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové, vyjádření č. j. 4237/2019-SŽDC-SŽE-PHA ze dne 26. 3. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 11) SŽDC, s. o., SSZ, Úsek investiční Praha (výluková činnost), Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, vyjádření č. j. 4881/2019-SŽDC-SSZ-ÚI1 ze dne 21. 3. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 12) SŽDC, s. o., SSZ, Úsek technický Praha (oddělení pozemních staveb), Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, vyjádření bez č. j. ze dne 6. 3. 2019, bez připomínek.
- 13) SŽDC, s. o., SSZ, Úsek technický Plzeň (životní prostředí), Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, vyjádření bez č. j. ze dne 15. 3. 2019, připomínky akceptovány a zpracovány.
- 14) SŽDC, s. o. - OŘ Praha, souhrnné vyjádření k existenci sítí č. j. S11332/IS-41656/2018-SŽDC-OŘ PHA- 710-Jan, ze dne 13. 12. 2018, připomínky akceptovány.

- 15) ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha, vyjádření k existenci komunikačních vedení č. j. 1201820032 ze dne 11. 12. 2018 a č. j. 1201905775 ze dne 3. 4. 2019, připomínky akceptovány.

Zápis z konferenčního projednání vznesených připomínek ze dne 13. 5. 2019.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné. V rámci zpracování projektové dokumentace byly zapracovány a splněny všechny podmínky stanovené správcí inženýrských sítí, dotčenými organizacemi státní správy a ostatními dotčenými společnostmi. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B. 4.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části) stavby „Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady“ ve stádiu 3.
- 2) Splnění podmínek uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 12 ze dne 1. 9. 2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v aktuálním znění.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz část B.3). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a doložených v dokladové části, která jsou nezbytná pro řádnou realizaci stavby. Toto

ustanovení se týká všech dotčených subjektů, drážních a mimodrážních organizací, dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení.

- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části B.3 (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci.
- 13) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 (účinnost od 1. 2. 2012) a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ (účinnost od 1. 5. 2004), ČSN „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“ (účinnost od 1. 5. 2009), předpisu SŽDC Z1 ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 12. 2014) a předpisu SŽDC Z2 ve znění změn č. 1 a 2 (účinnost od 1. 3. 2013).

- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Před realizací stavby bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 17) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 18) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 19) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC, s. o. a rovněž v souladu s požadavky města Týnec nad Sázavou a Středočeského kraje.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

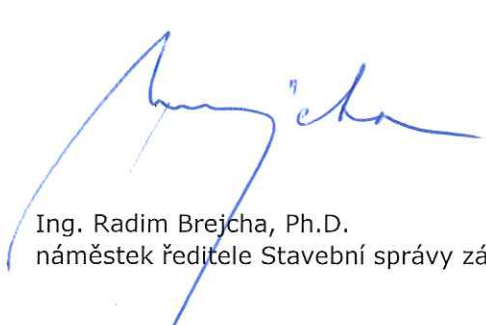
V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1. 11. 2017 se mění Projekt (P) a nahrazuje se pojmem Dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Bc. Jakub Klíma, T: +420 972 524 757; M: +420 728 363 044; E: klimajak@szdc.cz

V Plzni dne 19. června 2019


Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

*Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)*